

**DRAGON WINCH**



**INSTRUKCJA OBSŁUGI**  
**KOMPRESORY**



Dziękujemy za zakup kompresora marki DRAGON WINCH i życzymy Państwu wiele lat zadowolenia z użytkowania naszych produktów. Niniejsza instrukcja obsługi została stworzona w celu zapewnienia informacji niezbędnych do bezpiecznej i prawidłowej obsługi kompresora.



#### WAŻNE

Przestrzegaj wszystkich zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i osobom postronnym.

W przypadku wątpliwości co do któregoś punktu w instrukcji należy skontaktować się z producentem.

## WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA:

Unikać nadmiernego ciśnienia w napętnianym/pompowanym przedmiocie (opona, zabawka itp.) powyżej ciśnienia dopuszczonego przez producenta. Zbyt wysokie ciśnienie może być przyczyną rozerwania przedmiotu, co w efekcie może doprowadzić do obrażeń ciała.

- W trakcie pracy kompresora nie można go pozostawiać bez nadzoru.
- Do zasilania kompresora należy używać prądu stałego 12V/10A.
- Używać wyłącznie oryginalnych wtyczek/zacisków (krokodyłków) w które jest wyposażony kompresor.
- Nie wolno modyfikować połączeń elektrycznych kompresora.
- Nie wolno stosować żadnych adapterów w celu przystosowania wtyczki do gniazdka.
- Kompresor nie jest przystosowany do zasilania prądem AC 110V/230V, DC 24V/36V.
- Nie dopuszczać dzieci w pobliżu pracującego kompresora.
- Nie wolno dopuszczać kompresor do kontaktu z opadami atmosferycznymi lub wilgocią.

- W przypadku uszkodzenia kabla zasilającego (np. przecięcie, stopień izolacji) należy natychmiast odłączyć zasilanie kompresora.
- Zastosowanie inne od opisanego prowadzi do uszkodzenia produktu i stwarza zagrożenie zwarcia, pożaru, porażenia prądem etc.

## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

### **Dla kompresora który posiada kabel zasilający z wtyczką do gniazda zapalniczki samochodowej**

1. Wyjąć kompresor z torby i podłączyć kabel zasilający z wtyczką do gwiazda zapalniczki DC 12V.  
Uwaga: niektóre pojazdy mogą posiadać również drugi port 12V.
2. Uruchomić pojazd.
3. Przymocować dyszę gumowego węża z końcówką zaworową (z odpowiednim adapterem, w zależności od przedmiotu, który ma zostać napompowany) szczelnie do opony lub przedmiotu, który ma zostać napompowany. Sprawdzić, czy kabel zasilający z wtyczką oraz wąż są dobrze zamocowane oraz czy nie ma upływu powietrza.
4. Uruchomić kompresor, przetaczając przetącznik kotłowski ON/OFF znajdujący się na obudowie kompresora w położenie ON.
5. Obserwować manometr kompresora i upewnić się, aby podawane ciśnienie nie przekraczało maksymalnej wartości określonej przez producenta pompowanego przedmiotu.
6. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia, wyłączyć kompresor przestawiając przetącznik kotłowski w położenie OFF. Odłączyć wąż oraz źródło zasilania prądem 12 DC.

## Dla kompresora który posiada zaciski sprężynowe (tzw. krokodylki)

1. Wyjąć kompresor z torby. Upewnić się, że wyłącznik zasilania kompresora jest wyłączony (przełącznik kołyskowy w poz. OFF). Zapiąć **CZERWONY** zacisk przewodu zasilającego kompresor na **DODATNIM** biegunie akumulatora, a **CZARNY** zacisk na **punkcie masy** (która może znajdować się na silniku. **NIE ZAPINAĆ BEZPOŚREDNIO NA UJEMNYM BIEGUNIE AKUMULATORA**), czynności te należy wykonać w opisanej kolejności, a następnie uruchomić silnik samochodu.
2. Podłączyć wąż gumowy z końcówką zaworową do zaworu opony.
3. Sprawdzić, czy nie ma upływu powietrza.
4. Włączyć przełącznik kołyskowy zasilania kompresora w poz. ON.
5. Obserwować manometr. Zwykle wystarczą 2-3 minuty pracy kompresora, aby osiągnąć ciśnienie znamionowe opony.
6. Po osiągnięciu znamionowego ciśnienia powietrza, wyłączyć włącznik kołyskowy zasilania kompresora, odłączyć wąż gumowy z końcówką zaworową od zaworu opony. Sprawdzić, czy nie ma nieszczelności w zaworze opony.
7. Po zakończeniu pompowania, wyłączyć silnik samochodu i odłączyć **CZARNY** zacisk kabla zasilającego od masy pojazdu, a następnie **CZERWONY** zacisk kabla zasilającego z akumulatora, czynności te należy wykonać w opisanej kolejności.

**DWK-S LED** posiada włącznik latarki. Latarka działa po podłączeniu do źródła zasilania DC 12V.

## KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Produkt nie wymaga specjalnych zabiegów konserwacyjnych. Do czyszczenia zewnętrznej strony obudowy komponentów wystarczy kawałek czystego, suchego i miękkiego materiału. W przypadku większych zabrudzeń szmatkę można namoczyć ciepłą wodą. Nie należy korzystać z agresywnych środków myjących.



### WAŻNE

W celu zapewnienia długiej żywotności kompresora stosuj się do zalecanego czasu pracy.

Kompresor jest przeznaczona do wykorzystania w krótkich okresach czasu.

**Praca kompresora przez długi okres czasu może spowodować przegrzanie urządzenia i jego uszkodzenie.**

Zaleca się po każdym 10-15 minutach działania przerwać pracę i pozwolić kompresorowi ostygnąć przez 30 minut.

## PARAMETRY KOMPRESORÓW

### DWK-T

Napięcie: 12 V

Maksymalne natężenie: 45 Amp

Maksymalne ciśnienie: 150 PSI

Wydajność: 100 l/min

Czas pracy ciągłej: max 15 minut

Waga: 7,35 kg

### DWK - DHD

Napięcie: 12 V

Maksymalne natężenie: 45 Amp

Maksymalne ciśnienie: 150 PSI

Wydajność: 150 l/min

Czas pracy ciągłej: max 15 minut

Waga: 7,35 kg

### DWK- S LED

Napięcie: 12 V

Maksymalne natężenie: 23 Amp

Maksymalne ciśnienie: 150 PSI

Wydajność: 60 l/min

Czas pracy ciągłej: max 15 minut

Waga: 3 kg

### DWK- S

Napięcie: 12 V

Maksymalne natężenie: 23 Amp

Maksymalne ciśnienie: 150 PSI

Wydajność: 60 l/min

Czas pracy ciągłej: max 15 minut

Waga: 3 kg

### DWK-M

Napięcie: 12 V

Maksymalne natężenie: 12 Amp

Maksymalne ciśnienie: 140 PSI

Wydajność: 27 l/min

Czas pracy ciągłej: max 15 minut

Waga: 1,5 kg



## DEKLARACJA ZGODNOŚCI

*Declaration of Conformity*

**20/01/2020**

(nr deklaracji zgodności)

1. Producent wyrobu: **ABILUS GROUP SP Z O O**  
ul. Przemysłowa 24, 32-083 Balice
2. Nazwa wyrobu: Urządzenie pneumatyczne  
kompresor powietrza  
typ: DWK-T, DWK-DHD  
DWK-S LED, DWK-S, DWK-M
3. Dokumenty odniesienia: Dyrektywa w sprawie  
maszyn  
**MAD 2006/42/EC**  
**EN 1012-1:2010**

**20/01/2020**

(data wystawienia)

(Imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

